

Sejarah Fiat 1100

Fiat 1100 adalah salah satu mobil keluarga ukuran kecil yang diproduksi oleh perusahaan otomotif terkemuka asal Italia. **Mobil jadul** ini pertama kali diproduksi pada tahun 1937 oleh seorang desainer ternama, bernama Dante Giacosa. Berkat tangan dingin dan kejeniusannya, **mobil Fiat 1100** mampu bertahan hingga tahun 1969 sebelum bertransformasi menjadi mobil yang jauh lebih modern. Berikut ulasan singkat tentang sejarah **mobil Fiat 1100**.

Desain Bodi Fiat 1100

Bodi dari Fiat 1100 didesain oleh Dante Giacosa pada tahun 1937. Mobil ini nyaris sama dengan jenis Fiat 500 Topolino yang pernah diproduksi pada tahun sebelumnya dengan *grille* berbentuk hati yang sangat unik, disertai dua lampu bulat di sebelah kiri dan kanannya.

Desain dari Fiat 1100 sebenarnya masih mengusung mobil-mobil era perang dunia yang sedikit membulat dan kecil. Tapi, desainer dari mobil ini terus memberikan sentuhan-sentuhan baru pada bagian bodi hingga mesin. Akhirnya, Fiat 1100 bertransformasi menjadi salah satu **mobil Fiat klasik** paling populer di dunia kala itu.

Jenis-Jenis Mobil Fiat 1100

Mobil Fiat 1100 yang pertama kali diperkenalkan pada publik di tahun 1957 berjenis 508 Balila. Mobil ini memiliki bentuk muka yang agak membulat dan warna bodi cenderung gelap. Pada versi pertama ini, Fiat mempersenjatai mobil ini dengan mesin 1089 cc *four cylinder* dan *overhead valve*. Seiring dengan berjalannya waktu, beberapa bagian bodi mobil, seperti jendela, dimodifikasi, hingga akhirnya Fiat 1100 jenis pertama ini dinamai dengan 1100B, atau sering dikenal dengan sebutan 1100 Musone.

Setelah perang dunia ke-II di Eropa usai, Fiat kembali mendesain ulang bodi dari Fiat 1100 dengan bodi yang lebih *curvy* pada tahun 1948. Mereka memberi nama jenis ini dengan sebutan 1100E.

Pada tahun 1953, Fiat 1100 mengalami banyak perubahan besar pada desain bodinya. Pada jenis sedan 4 pintu, Fiat mendesainnya lebih modern dengan *monocoque* yang terintegrasi langsung dengan lampu depan. Fiat 1100 jenis ini diberi nama 1100/103 dan dijual dalam

versi *economica* dan *normale*. Untuk versi mobil sport (1100TV), Fiat memberikan beberapa desain unik pada bodi *station-wagon*. Mereka memberikan lima pintu dan tiga lampu yang terletak mengelilingi *grille*.

Perubahan dan transformasi dari Fiat 1100 kembali terjadi pada tahun 1956-1960. Fiat mengubah bagian *grille*. Bodi mobil yang awalnya *curvy* diubah agak bersiku. Warna pada mobil Fiat dibuat dengan dua nada warna. Pada tahun 1959, Fiat 1100 membuat versi khusus dari Fiat 1100 dengan nama 1100 Graluze. Versi khusus ini memiliki jendela yang lebar dan mesin di-*upgrade* menjadi 1.200 cc.

Inilah ulasan singkat tentang **mobil Fiat 1100** yang merupakan **mobil klasik** paling banyak diminati dunia. Bahkan, Fiat juga menjadi **merek mobil di Indonesia** yang selalu diburu banyak kolektor.